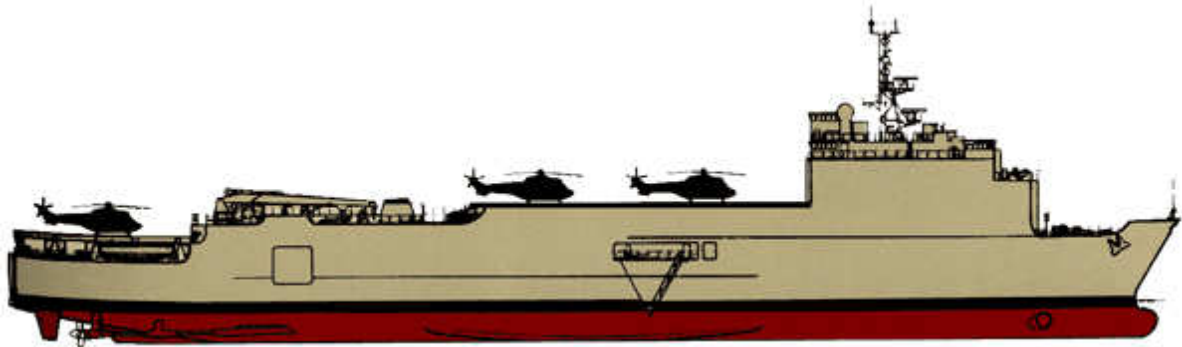




Transport de chalands de débarquement *Siroco* (L 9012)



Marseille parraine le TCD *Siroco* depuis le 28 novembre 1998.



Deuxième exemplaire d'une série de deux bâtiments, construit à Brest par la Direction des constructions navales, mis sur cale le 9 octobre 1995, mis à flot le 14 décembre 1996, le transport de chalands de débarquement (TCD) *Siroco* a été admis au service actif en mai 1998. L'autre unité du même type est la *Foudre*. Les deux bâtiments sont basés à Toulon.

Missions

Le TCD a pour mission d'assurer le transport et la mise à terre par des moyens amphibies, sur une plage non préparée et en zone d'insécurité, d'un tiers de régiment mécanisé comprenant des chars de combat, des engins blindés et des véhicules divers. La mise à terre s'effectue au moyen de chalands de débarquement transportés dans un bassin intérieur appelé "radier".

Simultanément, le TCD peut d'une part, transporter, avitailler et mettre en œuvre quatre hélicoptères lourds ; d'autre part, assurer le commandement d'une opération de débarquement d'ampleur limitée, l'hospitalisation et les soins aux blessés.

Le TCD peut aussi assurer les missions suivantes :

- transport opérationnel
- actions humanitaires
- évacuation de ressortissants
- soutien logistique

Caractéristiques

Longueur : 168 mètres
Largeur : 23,50 mètres
Déplacement à pleine charge : 12 000 tonnes
Tirant d'eau : 5,2 mètres
Vitesse maximale : 20 noeuds
Autonomie : 11 000 nautiques à 15 noeuds

La caractéristique essentielle des TCD est le bassin intérieur ou radier, immergeable sous trois mètres d'eau et qu'une porte arrière met en communication avec la mer.

Les dimensions du radier sont : 122 mètres de long x 14 mètres de large x 7,70 de hauteur. Une rampe à tribord permet aux véhicules d'embarquer dans le radier depuis un quai.



Energie - Propulsion

- 2 moteurs diesel SEMT Pielstick (15 290 kW)
- 1 propulseur d'étrave (735 kW)

Capacité de transport

Chalands : (8 CTM) ou (4 CTM + 1 CDIC) ou (2 CDIC)

Blindés / véhicules : 150

Hélicoptères : 2 à 4

Hélicoptères :

- hangar pouvant abriter 4 hélicoptères type *Puma*
- plate-forme : 4 spots de mises en oeuvre simultanées

Fret : 1 880 tonnes

Passagers :

- 416 pour des transits de longue durée
- jusqu'à 2000 pour un transit de 48 à 72 heures



© Marine nationale

au premier plan : CTM = Chaland de Transport de Matériel

au second plan : CDIC = Chaland de Débarquement d'Infanterie et de Chars

Transmissions

- système satellite SYRACUSE
- infrastructures opérationnelles interarmées (système RITA)

Armement

- 2 rampes doubles de missiles MISTRAL
- 3 affûts de 30 mm
- 4 mitrailleuses de 12,7 mm

Hôpital

- superficie : 500 m²
- lits : 51
- blocs opératoires : 2
- cabinet dentaire
- salle de radiologie
- laboratoire de biologie
- salle de soins aux grands brûlés

Équipage

19 officiers
105 officiers mariniers
100 quartiers-mâîtres et matelots

Fanion



Avers



Revers

Tape de bouche

